

Winst door integrale planafstemming

Out-of-the-box oplossing

Voor een complex verkeersplein besloten netbeheerders en gemeente om het gehele maaiveld omhoog te brengen zodat er ruimte voor kabels en leidingen ontstond in de zeer volle ondergrond. Het resultaat? Veel tijd gewonnen en een kwalitatief mooie oplossing voor de omgeving. Daarnaast zijn er door deze creatieve oplossing tientallen bomen bespaard, én is er ruimte gecreëerd voor tientallen nieuwe bomen. [Naar factsheet praktijkvoorbeeld](#)

Woningcorporatie kan sneller aan woningopgave voldoen (minder kosten en overlast m.b.t. sociaal plan)

Voorkomen vervangingsopgaven

Ruimte voor esthetiek omdat gemeente vooraf meebeslist

Meer mogelijkheden voor vergroening



WINST VOOR DE OMGEVING

>6% besparen

Uit onderzoek blijkt dat de kosten per meter bij convenantprojecten minimaal 6% lager liggen dan bij soloprojecten, alleen al voor de netbeheerder. [Naar factsheet praktijkvoorbeeld](#)

Minder maakkosten door gezamenlijke vergunningen en vooronderzoeken (proefsleuven, flora en fauna, archeologie)

Voorkomen storingskosten en noodreparaties

Voorkomen vervangingsopgaven



WINST BESPARING MAATSCHAPPELIJKE KOSTEN



WINST DOOR GEBRUIK ELKAARS ASSETS

> 200 meter transportleiding bespaard

Het waterschap heeft 200 meter transportsysteem kunnen verkorten door gebruik te maken van de bestaande sleuf van verwijderde leidingen van het waterbedrijf. [Naar factsheet praktijkvoorbeeld](#)

Laagdrempelig stakeholdersnetwerk

Korte lijnen en snel communiceren

Centraal aanspreekpunt per regio bespaart individuele projectleiders veel tijd

Slimme oplossingen voor gemakkelijk onderhoud

Minder kosten door gezamenlijke bewonerscommunicatie, verkeersmaatregelen, etc.

Gemeente voert werkzaamheden uit voor waterschap

De juiste expertise aan tafel leidt tot creatieve technische oplossingen



WINST DOOR GEDEGEN PLANNING

Geen hit & run meer

Doordat gemeente en netbeheerders vooraf het herinrichtingsplan en de buurtaanpak afstemmen, is ruim van tevoren voldoende ruimte ingetekend voor extra MSR die in de toekomst nodig gaan zijn. Dit geeft tijd voor bewonersparticipatie en voorkomt toekomstige procedures en vertragingen. [Naar factsheet praktijkvoorbeeld](#)

Minder vertraging in de uitvoeringsfase door problemen vooraf samen op te lossen

Afstemming is noodzakelijk voor een rendabele warmtetransitie

Tijdig inzicht leidt tot controle over werkpakket en meer rust op de werkvloer

Hogere voorspelbaarheid: noodzakelijk voor toename fabriekswoningen (opslag prefab woningen onbetaalbaar)

VERANDERENDE MARKT

Hoge woningopgave – toename versnelde bouwmethoden (zoals fabriekswoningbouw) – energietransitie - netcongestie
klimaatadaptatie – warmtetransitie - beperkte uitvoeringscapaciteit

Factsheet praktijkvoorbeeld out-of-the-box

Project:	HOV Zuidradiaal – deeltrajecten Z80 en Z90
Locatie:	Anne Frank-plein Utrecht
Jaar:	Start Voorlopig Ontwerp (VO): 2009, start uitvoering: 2016
Betrokken partijen:	Gemeente Utrecht, Nuon (inmiddels: Vattenfall), Eneco Warmte
Contactpersoon:	TAUW bv : Thijs Wessels
Winst in de vorm van:	Tijdsbesparing, korte en goed beheersbare leidingtracés en ruimte voor groen.

Bij het ontwerpen van de herinrichting van de voormalige rotonde naar een verkeersplein met tunnel t.b.v. een efficiënter openbaar vervoerstraject, ontstond een knelpunt; er zou te weinig ruimte zijn voor de warmteleidingen en voor het behoud van bestaand groen en het realiseren van nieuw groen. Doordat nutsbedrijven vroegtijdig betrokken waren bij deze omvangrijke opgave, was het mogelijk om op multidisciplinaire wijze aan de slag te gaan met het vraagstuk.

Er werden ontwerpateliers georganiseerd met de projectleider kabels & leidingen, de projectleider tunnel, de projectleider stedenbouw en beide warmtebedrijven. Het doel van de ontwerpateliers: wenstracés schetsen en ruimte voor behoud van groen én realiseren van nieuw groen.

De oplossing: Het maaiveld ter plaatse van de tunnel geleidelijk 1,20 meter ophogen zodat er voldoende ruimte ontstond voor de warmteleidingen en andere kabels en leidingen over de tunnel heen.

Winst:

- Veel tijd gewonnen
- Korte en goed beheerbare leidingtracés
- Tientallen bomen behouden
- Ruimte voor tientallen nieuwe bomen

Factsheet praktijkvoorbeeld

> 6% besparing kosten

Project: Onderzoek in opdracht van Stedin
Locatie: Verzorgingsgebied van Stedin
Jaar: 2020 - 2023
Betrokken partijen: Stedin (en in SPRONG-convenant ook Evides en gemeente Rotterdam).
Meer details: [Bart Wijnen](#), Stedin
Gemeente Dordrecht, Stedin en Evides
Winst in de vorm van: Onafhankelijk onderzoek toont aan dat de convenantprojecten die Stedin uitvoerde in de periode 2020 - 2023, minimaal 6% kostenbesparing opleverden ten opzichte van solo uitgevoerde werkzaamheden.

Overige voordelen:

- Reduceren overlast tot slechts 1 periode
- Verminderen stagnaties
- Efficiënter werken (kosten, capaciteit)
- Besparen maakkosten (maatschappelijke afweging)
- Verminderen onderhouds- en storingskosten door doordacht ontwerp
- Voorkomen toekomstige knelpunten
- Mogelijkheden tot gezamenlijke projectuitvoer
- Afstemming met als doel een logische volgorde te bepalen en daarmee:
 - > Degeneratie voorkomen (voorbeeld SPRONG project in 2024 Varkensdijk i.o.m. Waterschap Hollandse Delta);
 - > Voorkomen wit pvc, zodat Stedin capaciteit beschikbaar houdt om maximaal op brossanering in te kunnen zetten (voorbeeld SPRONG);
 - > Voorkomen dat je als netbeheerder niet aan de slag kunt, wanneer je gepland hebt;
 - > Door samenwerken in ontwerp, zorgen dat de kabels en leidingen direct goed liggen en geen reconstructie plaatsvindt.

Jaartal:	# convenant projecten	# solo projecten	km in convenant uitgevoerd	km solo uitgevoerd	Besparing door combi/convenant
2020	19 st.	6 st.	16 km	3 km	€ 288.000, -
2021	18 st.	15 st.	11 km	10 km	€ 198.000, -
2022	27 st.	13 st.	18 km	13 km	€ 325.000, -
2023	41 st.	17 st.	30 km	18 km	€ 540.000, -

Factsheet praktijkvoorbeeld: Reservering extra ruimte middenspanningsruimtes (MSR) bij herinrichting

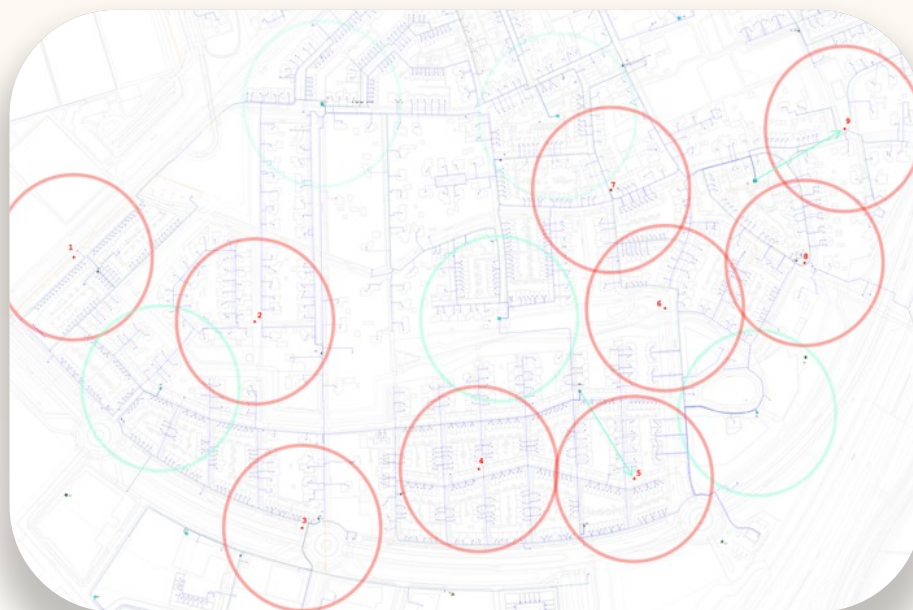
Project:	Gemeentelijke herinrichting diverse wijken
Locaties:	Amersfoort: wijk Lient, Hooglanderveen Dordrecht: wijken Sterrenburg en Dubbeldam
Jaar:	Plannen gedeeld juni 2024
Contactpersonen:	Louis van der Hoeven, Henri van de Zande
Betrokken partijen:	Gemeente Amersfoort, Stedin, Vitens Gemeente Dordrecht, Stedin en Evides
Winst in de vorm van:	Het voorkomen van procedures en vertragingen.

Doordat gemeente Amersfoort en de netbeheerders vooraf het herinrichtingsplan en de buurtaanpak afstemmen, is ruim van tevoren voldoende ruimte ingetekend voor negen extra middenspanningsruimtes die in de toekomst nodig gaan zijn.

Dit voorkomt toekomstige procedures en vertragingen, want het geeft de gemeente voldoende tijd om het juiste gesprek met haar bewoners te voeren. Hierdoor kan samen met bewoners de inpassing van groen worden bepaald en hoeven plannen niet te worden aangepast om bijvoorbeeld een speelveld voor kinderen in te wisselen voor MSR-locatie.

Eenzelfde aanpak hebben gemeente Dordrecht, Stedin en Evides Waterbedrijf samen gerealiseerd in de twee wijkaanpakken in Dordrecht waar extra MSR nodig waren om overbelasting te voorkomen: Sterrenburg en Dubbeldam. Aan de belangentafel matchen de gemeente en netbeheerders gezamenlijk de zoekcirkels voor de MSR met de plannen van de gemeente. Dit is inmiddels standaard onderdeel van het proces geworden (beschikbare acceptabele ruimte-proces: BAR-proces).

[Bekijk ook de video over deze gezamenlijke aanpak van Evides Waterbedrijf, gemeente Rotterdam en Stedin.](#)



Het gebied met bestaande MSR (lichtblauw) en nieuwe locaties voor MSR (rood). Bron: Stedin

Factsheet praktijkvoorbeeld: 200 meter transportsysteem verkort

Locatie:	Numansdorp
Jaar oplevering:	2026
Betrokken partijen:	Waterschap Hollandse Delta, Evides Waterbedrijf
Meer details:	Jaap Pronk , Waterschap Hollandse Delta
Winst in de vorm van:	Verhoging van de kwaliteit en besparing op kosten, capaciteit, en materiaal.

De situatie in Numansdorp betrof een zeer smalle weg, waardoor er weinig ruimte was voor de werkzaamheden van het waterschap. Door integrale planafstemming tussen het waterschap, de netbeheerder en de gemeente is veel winst behaald. Omdat Evides al twee persleidingen in de weg had liggen, kon het waterschap gebruikmaken van dezelfde geul. Hierdoor is het transportsysteem van het waterschap met meer dan 200 meter verkort.

Bij andere opgaven van hetzelfde samenwerkingsverband aan de Binnendijkse Maas over een tracé van 3 kilometer, is een aanzienlijke besparing gerealiseerd. Door de projecten van Evides, de gemeente Hoeksche Waard en het waterschap strak achter elkaar te plannen, werd de overlast beperkt. Er was er geen tijdelijke bestrating nodig, de weg kon direct worden geasfalteerd en netjes worden opgeleverd.