

Integrale planafstemming: Wat levert het op?

De noodzaak tot integrale planafstemming tussen overheden, woningcorporaties, waterschappen en netwerkbedrijven wordt steeds groter. Deze serie 'Samen werkt het!' gaat over ervaringen van samenwerkingsverbanden die werkzaam zijn in de ondergrond. Dit keer vertelt Bart Wijnen van Stedin over wat integrale planafstemming in zijn regio al heeft opgeleverd.

'Het heeft geen zin om steeds efficiënter te leren dweilen, zolang de kraan open staat.' Het is een bekend citaat dat Bart Wijnen graag aanhaalt wanneer hij mensen vertelt over het belang van integrale planafstemming. Als Convenantmanager heeft hij inmiddels veel ervaring met verschillende samenwerkingen. Stedin startte jaren geleden met integrale planafstemming, met als voornaamste doel het voorkomen van overlast.

'Daarvóór gebeurde het regelmatig dat ploegen elkaar op straat tegenkwamen', zegt Bart, 'waarbij in het gunstigste geval nog nét kon worden afgestemd met de bestratingsploeg om even te wachten. In het slechtste geval lag de bestrating er al in en moesten wij het als netbeheerder weer open graven.' Dat is in de gebieden waar samenwerkingsverbanden actief zijn, wel anders.

Toch geldt dat helaas nog niet in alle gebieden. Bart maakte onlangs mee dat een groot project helemaal was herontwikkeld en wegen waren geasfalteerd, en daarna pas een aanvraag werd gedaan voor de aanleg van een warmtewet. 'Doordat alles dan moet worden

omgelegd, wordt het zó onrendabel dat de warmteaansluiting ter discussie staat. Dat is echt een gemiste kans voor de warmtetransitie.'

Capaciteit benutten

Veel winst van samenwerkingsverbanden zit volgens Bart in betere benutting van capaciteit, bijvoorbeeld door goed af te





stemmen met de gemeente welke wijken binnenkort van het gas afgaan omdat daar een warmtenet wordt aangelegd. 'Dan gaan we die leidingen natuurlijk niet vlak daarvoor vervangen. Die capaciteit hebben we hard nodig voor andere projecten.'

Door een project samen op te pakken, zijn veel kosten te besparen. Onder andere door vergunningen samen aan te vragen, een bouwkeet te delen en maakkosten te verminderen. Dat gebeurt momenteel ook bij een project waarin de gemeente Rotterdam aan de slag gaat met het riool, waar leidingen van Stedin naast liggen. 'Als het toch open ligt, is het wel zo efficiënt om die gasleidingen alvast te vervangen.'

Andersom werkt het net zo. 'We stemden met het waterschap goed af over een dijkweg die zij opnieuw wilden asfalteren,

'Als het toch open ligt, is het wel zo efficiënt om die gasleidingen alvast te vervangen'

want daar moesten ook nutswerkzaamheden plaatsvinden. Doordat het waterschap zag dat wij de nieuwe deklaag zouden gaan degenereren, hebben zij hun project uitgesteld. Zij wilden de tijd overbruggen met tijdelijke lapmiddelen. Maar dat bleek niet nodig, want de nutspartijen konden het werk uiteindelijk nog iets eerder realiseren dan initieel gepland, zodat ook nog eens tienduizend euro aan tijdelijke lapmiddelen bespaard is.'

Minder overlast

Voor alle voorbeelden die Bart noemt, is direct duidelijk dat er ook voor omwonenden veel voordelen zijn. Projecten die gelijktijdig of direct achter elkaar worden uitgevoerd zijn per saldo vele malen sneller klaar dan losse projecten. 'De goede afstemming zorgt voor zo min mogelijk overlast, en dat zien we terug in het minimale aantal klachten bij convenantprojecten.'

Door goed met elkaar af te stemmen, zitten partijen elkaar zo min mogelijk in de weg. Zo zijn duur onderhoud en dure storingen te voorkomen. Bart: 'Als netbeheerder leg je bijvoorbeeld liever geen gasleiding onder een geasfalteerd fietspad, want bij een storing kost dat extra tijd en geld om op te lossen. Door gezamenlijk te ontwerpen en vooraf goed die puzzel te leggen, voorkom je zulke toekomstige obstakels. Dat zijn mooie besparingen voor de langere termijn.'

Minimaal 6 procent efficiënter

Stedin liet enkele jaren geleden doorrekenen wat de voordelen zijn van samenwerken ten opzichte van solo-projecten. Wat blijkt? Samenwerken alleen al aan de kant van de Stedin levert een efficiencywinst van zo'n 6 procent op. Evides, de drinkwaterpartij in dezelfde regio, spreekt over nog meer efficiencywinst.

Ook vertelt Bart enthousiast over een recente samenwerking in Dordrecht, waar door planafstemming met de gemeente en woningcorporaties die van het gas af wilden direct 1,2 miljoen euro kon worden bespaard doordat enkele renovatieprojecten konden worden vermeden. Een andere doorgerekende situatie gaat over het matchen van vijf projecten in Rotterdam. Bart: 'Daardoor spaarde Stedin 12,5 kilometer uit. Dat komt neer op een besparing van zo'n 2,5 miljoen euro. En dat is alleen nog maar aan de kant van Stedin, kun je nagaan wat de totale maatschappelijke winst hiervan is geweest!' ✨

MELD JE AAN VOOR DE TRAINING

Regelmatig organiseert stichting Mijn Aansluiting een trainingsdag over integrale planafstemming van grootschalige projecten in de ondergrond. De training in Vianen is kosteloos en interessant voor iedereen die net is gestart met integrale planafstemming of dat van plan is. Op deze dag word je meegenomen in de nieuwste formats, tools en tips uit te praktijk. De training is een helder beginpunt om daarna zelf aan de slag te gaan met het opstarten van jullie samenwerkingsverband. Er wordt ook een online-training voorbereid.

Scan de QR-code om op de hoogte gehouden te worden en/of je aan te melden voor de training integrale planafstemming:

